



## Die sichere Rolltorlösung für kleine und mittlere Öffnungen

AUTOROLL ist die Rolltor-Komplettlösung für kleinere und mittlere Durchgangsöffnungen ohne Nische. In Abhängigkeit der Durchgangshöhe werden Kastengrößen von 254 oder 300 mm eingesetzt. Der stranggepresste Sicherheitsbehang MAXISAFE 55® besticht durch seine hohe Flächenstabilität und erhöhte Einbruchschutzwirkung. Der motorisierte Antrieb kann sowohl im Totmannbetrieb oder per Funkfernbedienung dank einem Steuerungsmodul und Sicherheitslichtgitter ausgeführt werden.

## Autoroll mit MAXISAFE 55



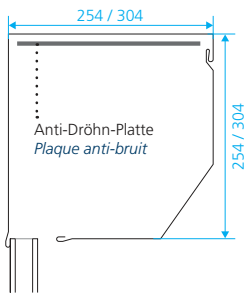
- 1 Kasten
- 2 Antrieb
- 3 Rollladenbehang
- 4 Führungsschienen
- 5 Endschiene mit diversen Verschlussystemen (siehe Produktblatt «Endschienen und Verschlussysteme»)

# Autoroll mit MAXISAFE 55

## Eigenschaften

- Breite System mind. 1'000 mm
- Breite System (Windwiderstandsausführung)
  - Standardmontage: max. 4'500 mm
  - hängend montiert: max. 5'000 mm
- Höhe System max. 3'600 mm
- Rollladengewicht max. 140 kg
- Rollladenfläche
  - Standardmontage: max. 10 m<sup>2</sup>
  - hängend montiert: max. 15 m<sup>2</sup>
- Antrieb: mit Nothandkurbel
- Steuerung: SIMU RSA Hz Plug-and-Play
- Zertifikate
  - Windwiderstandsausführung
  - Hagelschutz

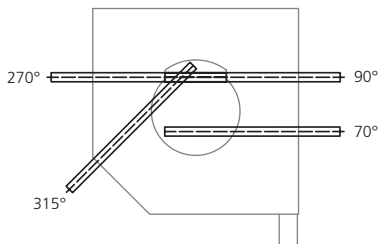
## Kasten 45°



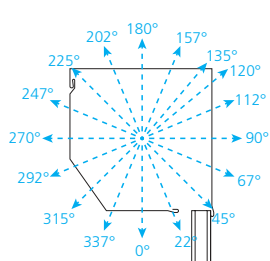
## Minimale Platzverhältnisse

Kastengröße	max. Höhe System inkl. Kasten	
	70er-Welle	102er-Welle
254	2'800	2'800
304	3'600	3'600

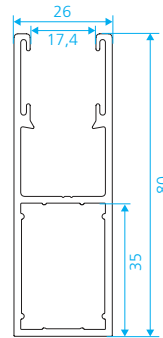
## Nothandkurbelaustritte



## Kabelaustritte



## Führungsschienen



## Steuerung

### SIMU RSA Hz Plug-and-Play und Lichtgitter



## Totmannbetrieb

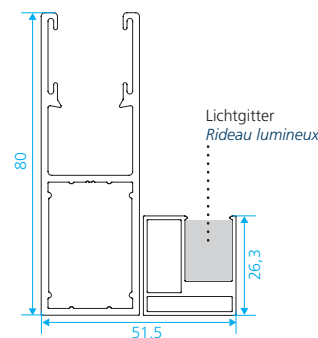
### Feller Drehtaster AP «nass»



## Bedienelemente



## Lichtgitter mit Führungsschienen 26 x 80 mm

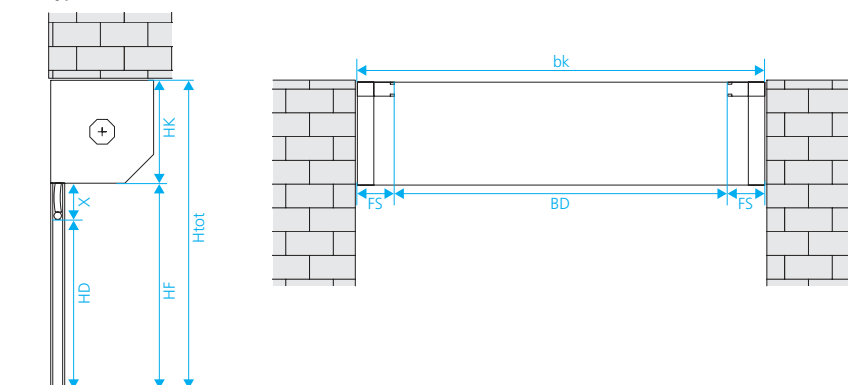


Option: Lichtgitter an Führungsschienen angeklebt

# Autoroll mit MAXISAFE 55

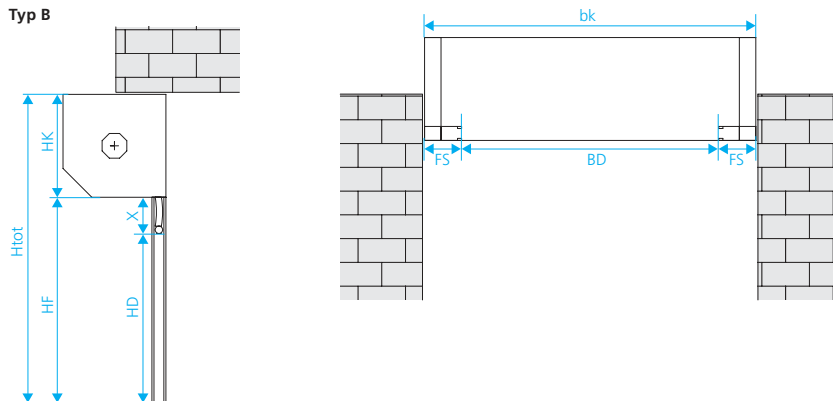
## Einbausituationen

Typ A



- $H_{tot}$  = Höhe Total
- $HF$  = Höhe Führungsschienen
- $HK$  = Höhe Kasten
- $HD$  = Höhe Durchfahrt
- $X$  = Höhe Endschiene
- $BD$  = Breite Durchfahrt
- $b_k$  = Breite Konstruktion
- $FS$  = Breite Führungsschienen

Typ B



### Berechnung Höhe Durchfahrt

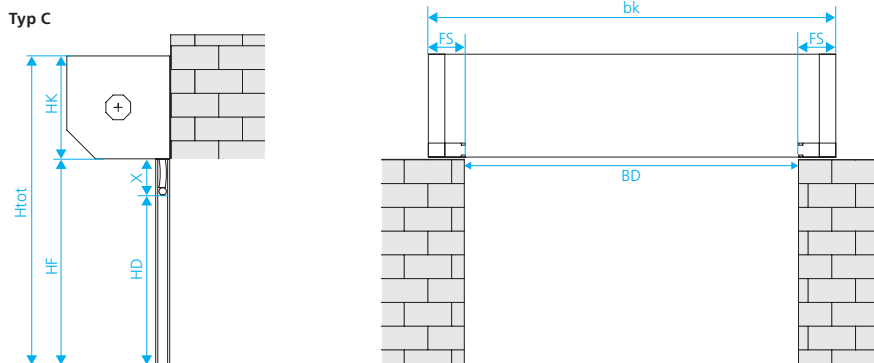
#### Totmannbetrieb

$$HT - HK - 80 \text{ mm} = \text{Höhe Endschiene X}$$

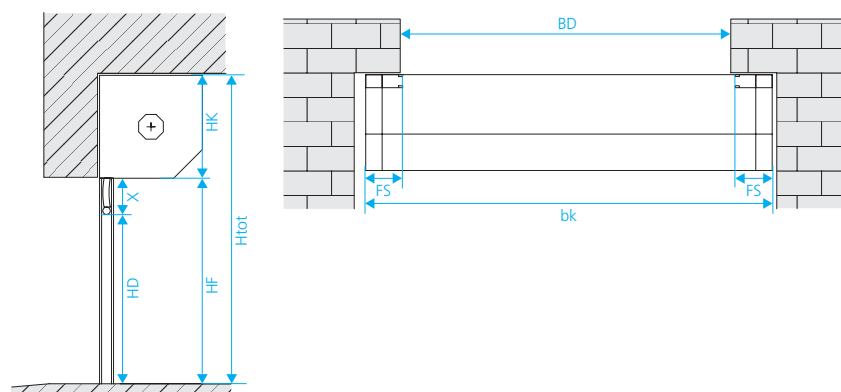
#### Automatikgetriebe

$$HT - HK - 110 \text{ mm} = \text{Höhe Endschiene X}$$

Typ C



Typ D



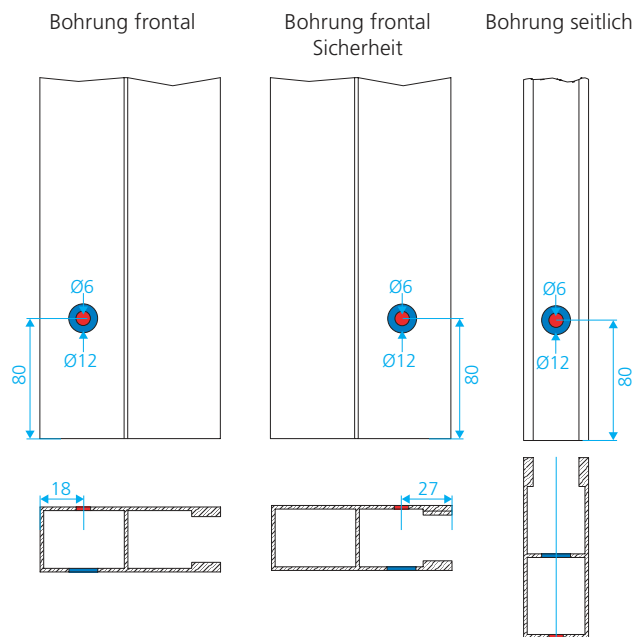
# Autoroll mit MAXISAFE 55

## Windwiderstandswerte gemäss Norm EN 13659

Windwiderstandsklasse	Fenster			Tore	
	Ausführung und Führungsschienentyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm		Ausführung und Führungsschienentyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm
1					
2				Windwiderstandsausführung	26 x 80
3				Windwiderstandsausführung	26 x 80
4				Windwiderstandsausführung	26 x 80
5					
6	Windwiderstandsausführung	26 x 80	5'000		

Maximale Rollladenbreite in Abhängigkeit des Führungsschienentyps.

## Übersicht Bohrungen Führungsschienen



### 1. und 2. Bohrung:

jeweils 80 mm von oben und unten der Führungsschienen

### bis Höhe 1'999 mm:

3. Bohrung Mitte Führungsschienen

### ab Höhe 2'000 mm:

3. und 4. Bohrung gleichmässig verteilt

## Sicherheitskriterien für Fenster (EN 13659)

Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:

- Rollladengewicht ist nicht höher als 15 kg und die Geschwindigkeit liegt unter 0.2m/Sek
- Durchschnittsgeschwindigkeit in den untersten 40 cm darf gemessen an der Endschiene nicht schneller als 0,2 m Sekunden sein und der Rollladenbehang muss jalousierbar sein
- Der Motor verfügt über eine Hinderniserkennung
- Totmannbetrieb
  - Schalter ist im Sichtbereich
  - Bewegung des Antriebes nur durch permanente Betätigung des Schalters
  - der Totmannbetrieb muss in den Installationsnotizen vermerkt sein

## Sicherheitskriterien für Rolltore (EN 13241-1)

Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:

- Betätigung in Sichtweite im Totmannbetrieb: Abfallsicherung
- Betätigung im Automatikbetrieb (SIMU RSA Hz): Abfallsicherung und Lichtgitter

## Autoroll mit MAXISAFE 55

### Standardausführung

#### Rolltorbehang

- MAXISAFE 55® eloxiert, inkl. Aufhängung, mit Windwiderstandstechnologie, ohne Lichtschlitze

#### Endschiene

- 12 x 78 mm eloxiert, mit Gummiprofil unten

#### Kasten

- rollgeformter Alu-Kasten 45°, weiss

#### Führungsschienen

- 26 x 80 mm, weiss mit Windwiderstandstechnologie, mit Bohrungslöcher, Gummiprofil und Bürsteneinlage

#### Antrieb

- Motor: SIMU T6 DMI in 102er-Welle, inkl. Nothandkurbel und Abrollsicherung

#### Steuerung

- Rolltorsteuerung SIMU RSA Hz mit einem Funkhandsender und Drehtaster

### Optionen

#### Optionen Rollladenbehang

- Fensterprofil mit Plexiglas eloxiert
- RUFALUX Tageslichtprofil
- Profil mit Lichtschlitze 23 x 3 mm

#### Optionen Antrieb

- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 70er-Welle
- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 120er-Welle

#### Optionen Steuerung

- SIMU RSA Hz Plug-and-Play mit Lichtgitter und Funkhandsender
- Totmannbetrieb mit Drehtaster
- Funkkeycode SIMU Hz
- Feller Drehtaster AP «nass»

#### Optionen Endschiene

- Durchgehendes Anschlagwinkelprofil eloxiert 40 x 35 mm

#### Optionen Blenden

- Blendenverstärkung für Einbruchwiderstandsklasse 3

#### Optionen Einbruchschutz

- Sicherheitspaket oben
- Sicherheitspaket unten (doppelwandig)

#### Optionen Lackierung

- Endschiene und Führungsschienen gemäss RUFALUX Farbkollektion
- Behang überlackiert nach NCS und RAL