



Die Rolltorlösung für kleine und mittlere Öffnungen

AUTOROLL ist die Rolltor-Komplettlösung für kleinere und mittlere Durchgangsöffnungen ohne Nische. In Abhängigkeit der Durchgangshöhe werden Kastengrößen von 254 oder 300 mm eingesetzt. Der Rolltorbehang MAXI 55® besticht durch seine hohe Flächenstabilität und kann gegen Hochschieben gesichert werden. Der motorisierte Antrieb kann sowohl im Totmannbetrieb oder per Funkfernbedienung dank einem Steuerungsmodul und Sicherheitslichtgitter ausgeführt werden.

Autoroll mit MAXI 55



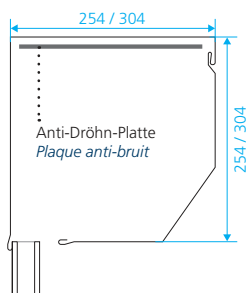
- 1 Kasten
- 2 Antrieb
- 3 Rollladenbehang
- 4 Führungsschienen
- 5 Endschiene mit diversen Verschlussystemen (siehe Produktblatt «Endschienen und Verschlussysteme»)

Autoroll mit MAXI 55

Eigenschaften

- Breite System mind. 1'000 mm
- Breite System (Windwiderstandsausführung)
 - Standardmontage: max. 4'500 mm
 - hängend montiert: max. 5'000 mm
- Höhe System max. 3'600 mm
- Rollladengewicht max. 35 kg
- Rollladenfläche
 - Standardmontage: max. 10 m²
 - hängend montiert: max. 10 m²
- Antriebsvarianten – Breite System
 - Motor mit 60er-Welle: mind. 780 mm
- Steuerung: SIMU RSA Hz Plug-and-Play
- Zertifikate
 - Windwiderstandsausführung

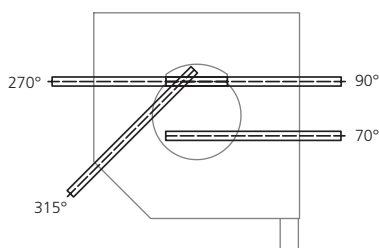
Kasten 45°



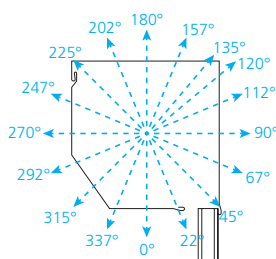
Minimale Platzverhältnisse

Kastengrösse	max. Höhe System inkl. Kasten (60er-Welle)
254	3'000
304	3'600

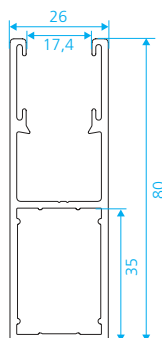
Nothandkurbelaustritte



Kabelaustritte



Führungsschienen



Steuerung

SIMU RSA Hz Plug-and-Play und Lichtgitter



Totmannbetrieb

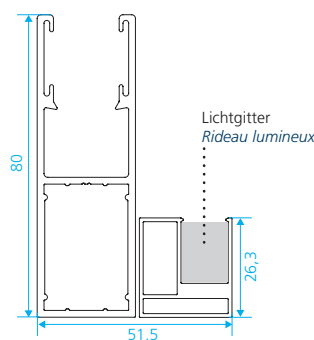
Feller Drehtaster AP «nass»



Bedienelemente



Lichtgitter mit Führungsschienen 26 x 80 mm

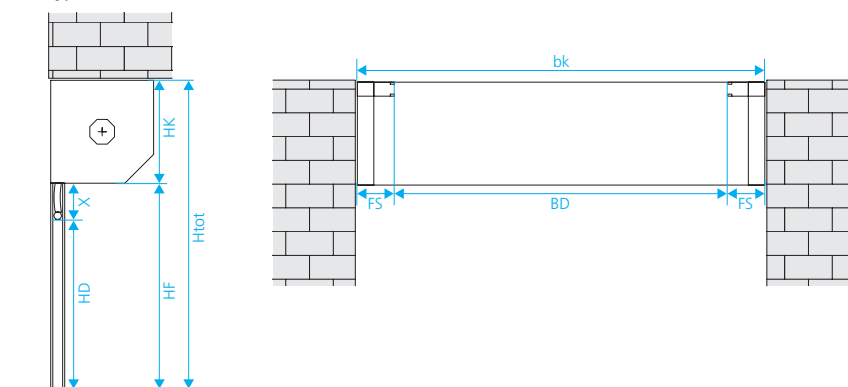


Option: Lichtgitter an Führungsschienen angeklebt

Autoroll mit MAXI 55

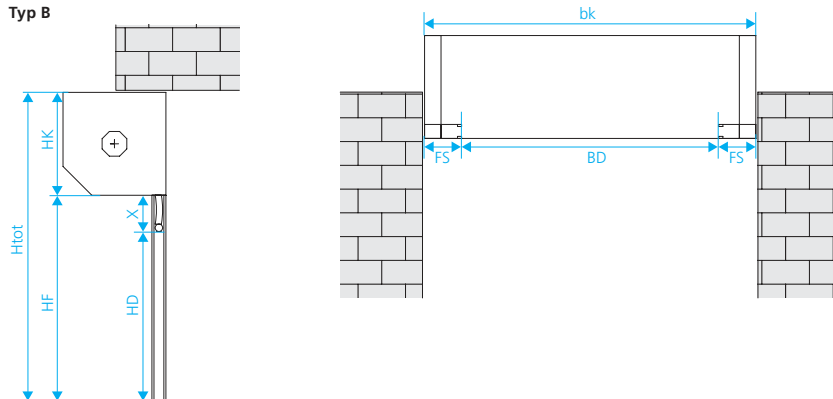
Einbausituationen

Typ A



- Htot = Höhe Total
- HF = Höhe Führungsschienen
- HK = Höhe Kasten
- HD = Höhe Durchfahrt
- X = Höhe Endschiene
- BD = Breite Durchfahrt
- bk = Breite Konstruktion
- FS = Breite Führungsschienen

Typ B



Berechnung Höhe Durchfahrt

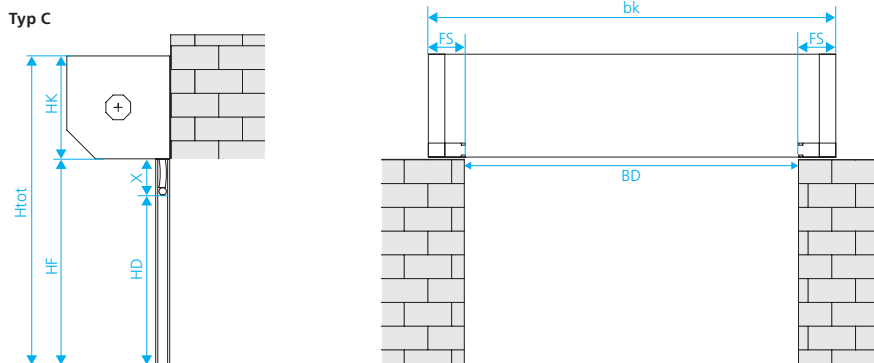
Totmannbetrieb

$$HT - HK - 80 \text{ mm} = \text{Höhe Endschiene X}$$

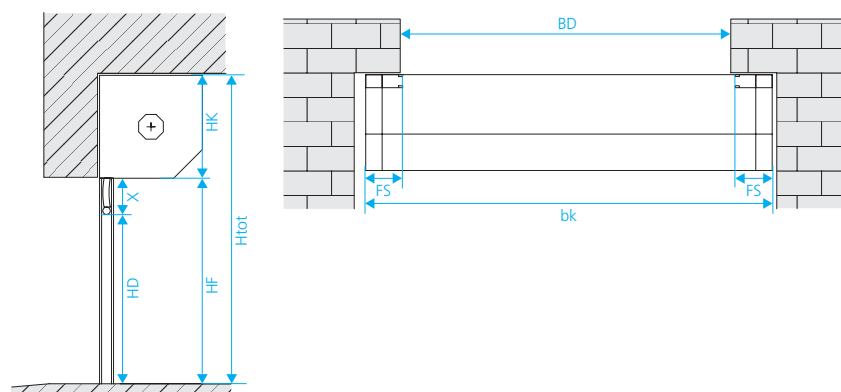
Automatikgetriebe

$$HT - HK - 110 \text{ mm} = \text{Höhe Endschiene X}$$

Typ C



Typ D



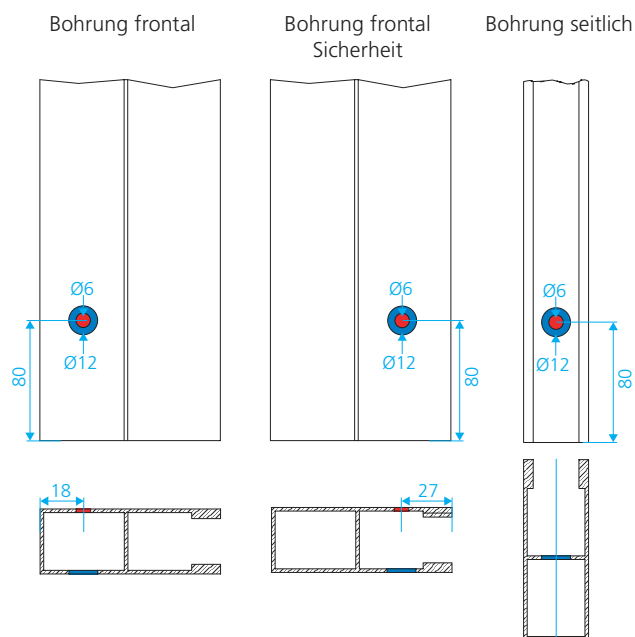
Autoroll mit MAXI 55

Windwiderstandswerte gemäss Norm EN 13659

Windwiderstandsklasse	Fenster			Tore		
	Ausführung und Führungsschienentyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm		Ausführung und Führungsschienentyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm	
1				Windwiderstandsausführung	26 x 80	5'000
2				Windwiderstandsausführung	26 x 80	3'500
3				Windwiderstandsausführung	26 x 80	2'500
4	Windwiderstandsausführung	26 x 80	5'000	Windwiderstandsausführung	26 x 80	2'000
5	Windwiderstandsausführung	26 x 80	4'500			
6	Windwiderstandsausführung	26 x 80	3'500			

Maximale Rollladenbreite in Abhängigkeit des Führungsschienentyps.

Übersicht Bohrungen Führungsschienen



1. und 2. Bohrung:

jeweils 80 mm von oben und unten der Führungsschienen

bis Höhe 1'999 mm:

3. Bohrung Mitte Führungsschienen

ab Höhe 2'000 mm:

3. und 4. Bohrung gleichmässig verteilt

Sicherheitskriterien für Fenster (EN 13659)

Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:

- Rollladengewicht ist nicht höher als 15 kg und die Geschwindigkeit liegt unter 0.2m/Sek
- Durchschnittsgeschwindigkeit in den untersten 40 cm darf gemessen an der Endschiene nicht schneller als 0,2 m Sekunden sein und der Rollladenbehang muss jalousierbar sein
- Der Motor verfügt über eine Hinderniserkennung
- Totmannbetrieb
 - Schalter ist im Sichtbereich
 - Bewegung des Antriebes nur durch permanente Betätigung des Schalters
 - der Totmannbetrieb muss in den Installationsnotizen vermerkt sein

Sicherheitskriterien für Rolltore (EN 13241-1)

Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:

- Betätigung in Sichtweite im Totmannbetrieb: Abfallsicherung
- Betätigung im Automatikbetrieb (SIMU RSA Hz): Abfallsicherung und Lichtgitter

Autoroll mit MAXI 55

Standardausführung

Rolltorbehang

- MAXI 55® gemäss RUFALUX Farbkollektion, inkl. Aufhängung, mit Windwiderstandstechnologie, ohne Lichtschlitze

Endschiene

- 12 x 78 mm eloxiert, mit Gummiprofil unten

Kasten

- rollgeformter Alu-Kasten 45°, weiss

Führungsschienen

- 26 x 80 mm, weiss mit Windwiderstandstechnologie, mit Bohrungslöcher, Gummiprofil und Bürsteneinlage

Antrieb

- Motor: SIMU T5 DMI in 60er-Welle, inkl. Nothandkurbel und Abrollsicherung

Steuerung

- Rolltorsteuerung SIMU RSA Hz mit einem Funkhandsender und Drehtaster

Optionen

Optionen Rollladenbehang

- Fensterprofil mit Plexiglas eloxiert
- RUFALUX Tageslichtprofil
- Profil mit Lichtschlitze 23 x 3 mm

Optionen Antrieb

- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 60er-Welle
- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 70er-Welle

Optionen Steuerung

- SIMU RSA Hz Plug-and-Play mit Lichtgitter und Funkhandsender
- Totmannbetrieb mit Drehtaster
- Funkkeycode SIMU Hz
- Feller Drehtaster AP «nass»

Optionen Endschiene

- Durchgehendes Anschlagwinkelprofil eloxiert 40 x 35 mm

Optionen Einbruchschutz

- Für einen Sicherheits-Rollladen bis WK-3 muss der Rollladenbehang MAXISAFE 55® gewählt werden
- Sicherheitspaket oben
- Sicherheitspaket unten (doppelwandig)

Optionen Lackierung

- Behang, Endschiene und Führungsschienen gemäss RUFALUX Farbkollektion
- Endschiene und Führungsschienen gemäss RUFALUX Farbkollektion
- Behang in Bandlackierung nach NCS und RAL
- Behang überlackiert nach NCS und RAL